

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

NAZWA:

**Remont drogi powiatowej nr 1391C
relacji Lisnowo - Partęczyny - Wielka Tymowa
Km 4+660 ÷ 5+160**

LOKALIZACJA:

**Lokalizacja - w gminie Świecie nad Osą na działce nr:
53/2 obręb Partęczyny
powiat grudziądzki.**

INWESTOR:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GRUDZIĄDZ
ul. PADEREWSKIEGO 233
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

***Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski
Michale 123F
86-134 Dragacz
NIP 876-219-07-30***

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	

Data opracowania: LIPIEC 2021 r.

Remont drogi powiatowej nr 1391C
relacji Lisnowo - Partęczyny - Wielka Tymowa
Km 4+660 ÷ 5+160

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
INFORMACJA BIOZ	6
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	8
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	10

SPIS RYSUNKÓW:

1. PLAN ORIENTACYJNY.....	RYS NR D0	11
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA 1:500 ARKUSZ 1.....	RYS NR D1	12
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:25.....	RYS NR D2	13

Remont drogi powiatowej nr 1391C
relacji Lisnowo - Partęczyny - Wielka Tymowa
Km 4+660 ÷ 5+160

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 1391C
relacji Lisnowo - Partęczyny - Wielka Tymowa
Km 4+660 ÷ 5+160

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.Poz 124)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Projektowany remont drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Partęczyny gminie świecie nad Osą, w powiecie Grudziądzkim, woj. kujawsko-pomorskie.

W chwili obecnej nawierzchnia drogi powiatowej jest bitumiczna jednowarstwowa średniej grubości masy 4cm. Pobocza są gruntowe trawiaste zarośnięte.

Jezdnia nie jest obramowana krawężnikami funkcjonuje jako przekrój drogowy z poboczeniami gruntowymi.

Remont drogi powiatowej nr 1391C
relacji Lisnowo - Partęczyny - Wielka Tymowa
Km 4+660 ÷ 5+160

Na projektowanym odcinku w km 5+077 jest istniejący przepust, nad którym konieczna jest profilacja nawierzchni poprzez dodanie jednej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego

W pasie drogowym występują drzewa, które nie kolidują z projektowanymi robotami. Szerokość istniejącej jezdni bitumicznej od 5,0 do 5,5.

Droga jest oświetlona nienormatywnie.

II.2. Stan projektowany.

Klasa drogi L

Kategoria ruchu KR-2

Prędkość projektowa przebudowywanych dróg 30 Km/h

Początek remontu zaczyna się w km 4+660,00 drogi powiatowej na zakończonym wcześniej remoncie DP.

Koniec odcinka remontowanego kończy się na istniejących zabudowaniach.

Ze względu na korektę istniejącego łuku w planie konieczne jest wzmocnienie na fragmencie krawędzi.

Łączna długość remontowanej drogi powiatowej to 500,00mb.

Powierzchnia jezdni bitumicznej bez potrzeby wzmocnienia krawędzi: 2 510m²

Powierzchnia jezdni bitum. ze wzmocnieniem konstrukcją podbudowy: 20m²

Powierzchnia dodatkowej warstwy profilowej 250m²

II.3. Konstrukcja

Zakłada się dowiązania nowo wykonywanych nakładek bitumicznych do istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na odcinku 2m.

Konieczna jest lokalna rozbiórka krawędzi konstrukcji drogi aby można było dowiązać nową konstrukcję i zachować ciągłość szerokości drogi 5,0m.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni jednowarstwowo z SMA Jena 16 o gr. nowej warstwy 6cm.

Nie dopuszcza się układania warstwy cieńszej niż 5cm. Należy tak wyprofilować drogę w przekroju aby grubość warstwy nie była cieńsza niż 5cm. Maksymalna grubość warstwy to 10cm.

Warstwa profilowa pod Jena 16 wykonana nad przepustem również z SMA Jena 16 gr. 6cm.

Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm –grub. 10 cm na utwardzonym nasypie drogi szerokości 75cm.

Konieczne jest wzmocnienie krawędzi jezdni poprzez wykonanie nowej podbudowy z KŁSM gr. 20cm na warstwie stabilizacji Rm 1,5MPa gr. 10cm.

Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgnowanej darniny znajdującej się w granicach pasa drogowego poprzez ścinanie poboczy.

II.4. Oświetlenie

Remont drogi powiatowej nr 1391C
relacji Lisnowo - Partęczyny - Wielka Tymowa
Km 4+660 ÷ 5+160

Nie przewiduje się budowy oświetlenia.

II.5. Organizacja ruchu

Bez zmian.

Nie przewiduje się wykonywania oznakowania poziomego ani pionowego.

II.6. Uzbrojenie terenu

Brak interwencji w gruncie. W miejscach gdzie przewiduje się korytowanie i rozbiórkę istniejącej konstrukcji nie ma uzbrojenia podziemnego. Wzdłuż korytowanego odcinka łuków nie występuje uzbrojenie podziemne.

II.7. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.8. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II.9. Zakres oddziaływania inwestycji

Prowadzone prace nie wykraczają poza pas drogowy drogi powiatowej. Zakres oddziaływania zgodny ze wskazanymi działkami drogowymi.

Opracowanie:
mgr inż. M. Bukowski

Remont drogi powiatowej nr 1391C
relacji Lisnowo - Partęczyny - Wielka Tymowa
Km 4+660 ÷ 5+160

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

Remont drogi powiatowej nr 1391C
relacji Lisnowo - Partęczyny - Wielka Tymowa
Km 4+660 ÷ 5+160

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe-frezowanie,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- ścinanie poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy,
- roboty porządkowe,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:

Teren działek jest uzbrojony.

Na terenie działek występuje sieć podziemna oraz napowietrzna.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków są poza pasem drogowym .

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Uzbrojenie terenu – sieć podziemna i napowietrzna.

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,

Remont drogi powiatowej nr 1391C
relacji Lisnowo - Partęczyny - Wielka Tymowa
Km 4+660 ÷ 5+160

- praca w pobliżu sieci energetycznej,

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni
- pracach w pobliżu czynnych sieci energetycznych.

5.0.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.